



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MWS 321 - CAMILLA BIARTICULADA
SITMED LEVEL UP II

www.sitmed.com.br

MANUAL DE INSTRUCCIONES 2026

MWS 321 – CAMILLA BIARTICULADA – SITMED LEVEL UP II



IMPORTADOR: RYO VALLÉS.A.

Abdel Taier 331, Barrio Comercial, Ciudad de Córdoba,
Argentina. Tel. 351 – 58618888 | info@valle.com.ar
DIRECTOR TÉCNICO: Silvia B. Torassa Farm. M.P.5280
AUTORIZADO POR ANMAT: PM-2727-1

Uso exclusivo a profesionales e instituciones sanitarias

Este dispositivo médico está em conformidade com a MDR- Medical Devices Regulation 2017/745 (EU)

	FABRICANTE SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 – Barrio Nova Trento – Flores da Cunha – RS – Brasil CEP 95270-000 CNPJ: 02.473.977/0001-51 – IE: 048/0022410 Teléfonos: +55 (54) 3196 8000 / +55 (54) 3196 8001 Correo electrónico: contato@sitmed.com.br Sitio web: www.sitmed.com.br EUDAMED ID/SRN: BR-MF-000008307
	MANDATARIO EN LA UNIÓN EUROPEA RÁPIDO E CONTÍNUO, UNIPessoal LDA. Rua Centro Empresarial, Beloura, Office Park – Ed. 4, Oficina 6 2710-693 – Sintra – Portugal PJ: 517714558 EUDAMED ID/SRN: PT-AR 000039288

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
1.1 - OBJETIVO	3
1.2 - ADVERTENCIA	3
1.3 - ACCESO AL MANUAL.....	3
1.4 - SÍMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL.....	3
1.5 - ETIQUETA DEL EMBALAJE.....	4
1.6 - IDENTIFICACIÓN Y ETIQUETA DE RASTREABILIDAD.....	4
1.7 - ORIENTACIONES PARA EL TRANSPORTE DE LOS EMBALAJES.....	5
1.8 - SOLICITUD DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA TÉCNICA.....	5
1.9 - DESCOMISIONADO Y ELIMINACIÓN DEL EQUIPO.....	5
2 - AVISOS IMPORTANTES.....	5
2.1 - AVISOS GENERALES DE USO Y SEGURIDAD	5
2.2 - LÍMITE DE RESPONSABILIDAD.....	6
2.3 - AVISOS ESPECÍFICOS.....	6
2.4 - CONTRAINDICACIONES Y EFECTOS ADVERSOS	7
2.5 - EXIGENCIAS FÍSICAS DE LOS OPERADORES.....	7
2.6 - CONDICIONES AMBIENTALES.....	7
3- DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO.....	7
3.1 - COMPONENTES PRINCIPALES.....	7
3.2 - DATOS TÉCNICOS	9
3.3 - ASIDEROS LATERALES	10
3.4 - RESPALDO (FOWLER)	10
3.5 - SOPORTE PARA SUERO Y SANGRE	10
3.6 - EJE AÉREO MÓVIL	11
3.7 - APOYAPIÉS MÓVIL (TRENDELENBURG).....	11
3.8 - FLEXIÓN DE LAS PIERNAS	12
3.9 - POSICIONES DE LA CAMILLA	12
3.9.1 - Posición Abierta	12
3.9.2 - Posición Cerrada.....	12
3.9.3 - Posición Decúbito Dorsal.....	13
3.9.4 - Posición Fowler	13
3.9.5 - Posición Semi-fowler ou Cabecera.....	13
3.9.6 - Posición Sentado.....	13
3.9.7 - Posición Flexión de las Piernas.....	14
3.9.8 - Posición Trendelenburg ou Vascular.....	14
3.10 - ALTURA DE LA CAMILLA / ALTURA DE LA AMBULANCIA	14
3.11 - SISTEMA DE ANCLAJE.....	14
3.11.1 - INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ANCLAJE.....	15
3.12 - INTRODUCCIÓN DE LA CAMILLA EN LA AMBULANCIA	16
3.13 - RETIRADA DE LA CAMILLA DE LA.....	17
3.14 - DESCENSO DE LA CAMILLA SIN EL PACIENTE.....	18
3.15 - TRANSFERENCIA DEL PACIENTE.....	18
3.15.1 - Transferencia del Paciente a Nivel Bajo.....	18
3.15.2 - Transferencia del Paciente a Nivel Alto.....	19
3.16 - TRANSPORTE DE PACIENTE OBESO	20
3.17 - AMPLIACIÓN DE LA CAMA PARA PACIENTE OBESO/BARIÁTRICO	20
3.18 - REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LA RUEDA AÉREA.....	22
3.19 - INMOVILIZACIÓN DEL PACIENTE.....	22
3.20 - FRENO DE LA RUEDA.....	22
4 - MANTENIMIENTO	22
5 - GARANTÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA	23

AVISO LEGAL

Toda la información contenida en este manual es propiedad de Sitmed Equipamentos Médicos Ltda. Sitmed se reserva todos los derechos de autor del contenido didáctico de este manual y autoriza a los clientes y usuarios de sus productos a la lectura e impresión para fines de instrucción de uso y capacitación. Cualquier uso de este contenido que no sea para la finalidad arriba especificada sólo estará permitido con el consentimiento expreso y formal de Sitmed.

11 - INFORMACIÓN GENERAL

1.1 - OBJETIVO

Este Manual de Instrucciones tiene por objetivo proporcionar información importante sobre la utilización de la Camilla Biarticulada Sitmed Level Up II – MWS 321. Lea detenidamente y preste atención a todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad, de modo que pueda utilizar el equipo de forma adecuada y segura. La Camilla Retráctil fue desarrollada para el transporte de personas incapacitadas y víctimas de accidentes. Es práctica, versátil, robusta y fue diseñada para su uso en ambulancias o vehículos de rescate y emergencias.

1.2 - ADVERTENCIA

Antes de utilizar este equipo, asegúrese de que todos sus componentes estén debidamente ajustados y funcionen correctamente. Siga las instrucciones de este manual y utilice siempre equipos de protección individual adecuados. Al emplear la camilla en ambulancias o vehículos de rescate, cumpla las normas de seguridad y las regulaciones vigentes para la atención de emergencias.

1.3 - ACCESO AL MANUAL

El Manual de Instrucciones estará disponible en el sitio web de Sitmed y también podrá accederse mediante los Códigos QR colocados en adhesivos fijados a la camilla.

1.4 - SÍMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL



	Dispositivo conforme al Reglamento (UE) 2017/745 sobre productos sanitarios (MDR)
	Dispositivo médico fabricado en Brasil
	Representante autorizado en la Unión Europea
	Consultar el manual de instrucciones
	Medical Devices – Dispositivo médico
	Dispositivo médico no estéril
	Identificación única del dispositivo
	Fecha de fabricación
	Fabricante
	Número de serie
	Referencia o modelo del dispositivo
	Atención – Advertencia
	Transportista
	Fecha de caducidad



1.5 -ETIQUETA DEL EMBALAJE

 NUMBER ONE IN LIFE TRANSPORT	
 FABRICANTE MANUFACTURER	SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 - Bairro Nova Trento - Flores da Cunha - RS - Brasil CEP 95270-000 CNPJ: 02.473.977/0001-51 - IE: 048/0022410 Fone: +55 (54) 3196 8000 E-mail: contato@sitmed.com.br EUDAMED ID/SRN: BR-MF-000008307
 CLIENTE / COSTUMER IMPORTADOR /IMPORTER	
 LOGÍSTICA / LOGISTICS	
 MANDATARIO EU MANDATORY EU	RÁPIDO E CONTÍNUO, UNIPESSOAL LDA. Rua Centro Empresarial, Beloura, Office Park Ed. 4, Escritório G - 2710-693 - Sintra Portugal - PJ - 517714558 EUDAMED ID/SRN: PT-AR 000035288
PRODUTO / PRODUCT	
DETALHES / FEATURES	
CAIXA NÚMERO/BOX NUMBER	
DIMENSÕES / DIMENSIONS	
PESO BRUTO/GROSS WEIGHT	
DANFE / ELECTRONIC NOTE	
FATURA / INVOICE	
	CÓDIGO
	NÚMERO SERIAL
	DATA DE VALIDADE 5 YEARS
	DATA FABRICAÇÃO
	CÓDIGO DO PAÍS BRASIL - BR 076 BRA
REG. PRODUTO ANVISA 80438490002 - 80438490003	
RESPONSÁVEL TÉCNICO MIGUEL MAZZOCCO - CRT RS 31192203020	
	NÃO SEGURO PARA RESSONÂNCIA MAGNÉTICA
	
IDENT. ÚNICA DE DISPOSITIVO	
      	

1.6 -IDENTIFICACIÓN Y ETIQUETA DE RASTREABILIDAD

 NUMBER ONE IN LIFE TRANSPORT		 SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 - B. Nova Trento CEP 95.270-000 - FLORES DA CUNHA - RS - BRASIL Fone: +55 54 3196 8000 - CNPJ 02.473.977/0001-51 Site: www.sitmed.com.br - E-mail: contato@sitmed.com.br INDÚSTRIA BRASILEIRA - MADE IN BRAZIL	
NOME DO PRODUTO PRODUCT NAME		   7 899999 12349	
MODELO MODEL			
NÚMERO DE SÉRIE SERIAL NUMBER			
REGISTRO NA ANVISA - MS 80438490002			

La etiqueta del embalaje sigue las directrices establecidas por el MDR - Medical Devices Regulation 2017/745 (UE) de la Comunidad Europea y la Resolución - RDC N° 751, de 15 de septiembre de 2022 - ANVISA.

Todos los equipos de Sitmed están identificados con una etiqueta serial para control de trazabilidad. La etiqueta de identificación se encuentra en la parte inferior del lecho de la camilla y contiene la identificación del fabricante, nombre del producto, modelo, número de serie, número de registro en la Anvisa (Agencia Nacional de Vigilancia Sanitaria) del Ministerio de Salud de Brasil, marcado CE, y número de identificación única UDI - DI.



Dicha etiqueta nunca deberá ser retirada ni extraviada, ya que el número de serie permitirá la trazabilidad completa de los componentes, procesos, documentación, fecha de fabricación, garantía e identificará el equipo durante todo su ciclo de vida.

1.7 – ORIENTACIONES PARA EL TRANSPORTE DE LOS EMBALAJES

Los dispositivos médicos fabricados por Sitmed se entregan debidamente embalados de fábrica, de modo que se garantice su integridad y conservación durante el transporte. Si recibe el producto con el embalaje dañado, verifique de inmediato y en presencia del transportista si el producto sufrió algún daño. En caso afirmativo, el daño debe constar en el reverso del conocimiento de transporte y la mercancía deberá devolverse a Sitmed. Los embalajes deben manipularse y transportarse con cuidado, evitando la exposición a la lluvia y a lugares calientes y/o húmedos. Asimismo, deberán transportarse respetando siempre la altura máxima de apilamiento y la orientación en que el producto embalado debe ser transportado y almacenado, conforme a la indicación de las flechas orientativas.

1.8 - SOLICITUD DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA TÉCNICA

Para servicios de mantenimiento, asistencia técnica o adquisición de piezas de repuesto, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de Sitmed a través de los teléfonos (+55 54) 3196 8000 y 3196 8001, WhatsApp (+55 54) 99904 4900 o por los correos electrónicos: sac@sitmed.com.br, contato@sitmed.com.br, o ventas@sitmed.com.br.

Para facilitar la atención técnica, por favor informe siempre el número de serie (SN) ubicado en la etiqueta adherida a la estructura inferior del lecho de la camilla o en la etiqueta del embalaje.

1.9 - DESCOMISIONADO Y ELIMINACIÓN DEL EQUIPO

Cuando se evidencien las malas condiciones de uso de la camilla, ya sea por desgaste natural, averías, mal uso o daños por accidente con la ambulancia, y siempre que ésta no esté contaminada por algún agente infeccioso o contaminante, podrá desecharse con fines de reciclaje, dado que los materiales utilizados son reciclables.

2 - AVISOS IMPORTANTES

2.1 - AVISOS GENERALES DE USO Y SEGURIDAD

- La camilla debe ser operada únicamente por profesionales entrenados y capacitados. El uso inadecuado o incorrecto puede ocasionar daños al equipo y provocar lesiones al paciente y a los socorristas.
- No permita que personas sin la formación adecuada ayuden a maniobrar, utilizar o desplazar la camilla, ya que pueden causar lesiones al paciente, a los socorristas y a sí mismas.
- Una víctima de accidente sólo podrá ser transportada después de ser evaluada, estabilizada e inmovilizada adecuadamente.
- Inmovilice siempre al paciente utilizando los cinturones provistos con la camilla, diseñados para tal fin. La falta de inmovilización puede suponer riesgos graves para la integridad física del paciente.
- Para transportar al paciente de forma segura y eficiente, utilice siempre todos los cinturones de seguridad, incluidos los de hombro, manteniendo las barandillas laterales desplegadas.
- Nunca deje al paciente solo sobre la camilla, ya que la falta de asistencia aumenta el riesgo de caída.
- Para evitar cualquier riesgo para la seguridad del paciente y del socorrista durante el transporte, se recomienda la presencia y acompañamiento de al menos dos socorristas, uno posicionado en cada extremo de la camilla.
- Preste especial atención a posibles obstáculos en el trayecto de movimiento de la camilla, evitando que residuos puedan bloquear las ruedas, desequilibrar a los socorristas y, en consecuencia, provocar la caída de la camilla y del paciente.
- Al manipular la camilla sin pacientes, mantenga los cinturones de seguridad siempre abrochados y las barandillas laterales desplegadas, con el fin de evitar daños al equipo y a sus componentes.
- Realice los mantenimientos periódicos conforme se describe en este Manual, pues es la correcta y continuada conservación la que garantiza una mayor vida útil del equipo, así como mantener la seguridad durante su uso.
- El uso de piezas de repuesto inadecuadas o no compatibles, así como la modificación del equipo que altere el diseño original, genera riesgo de accidentes y pérdida de garantía, además de la consiguiente responsabilidad del propietario del equipo por los daños ocasionados. Utilice únicamente piezas originales suministradas por Sitmed y, antes de realizar cualquier mantenimiento, lea atentamente este Manual y/o contacte con el servicio técnico de Sitmed para recibir instrucciones y aclaraciones.
- Antes de utilizar el equipo, asegúrese de que se encuentre en perfectas condiciones de uso. Verifique regularmente su integridad, examinando detenidamente la camilla para confirmar la ausencia de daños en su estructura o de componentes sueltos.

- Guarde siempre el equipo higienizado y en perfectas condiciones para el próximo uso.
- No almacene el equipo debajo de objetos pesados que puedan causar daños a su estructura.
- El equipo no debe ser expuesto ni entrar en contacto con ninguna fuente de combustión o agentes inflamables.
- Una vez dentro de la ambulancia, el equipo debe estar obligatoriamente acoplado al sistema de anclaje, manteniéndose firme e inmóvil, a fin de evitar accidentes con la camilla suelta.
- No utilice el equipo en caso de identificarse cualquier avería, falla o mal funcionamiento. En estos casos, el equipo debe ser segregado y se deben tomar las medidas de asistencia técnica, mantenimiento o descarte para evitar accidentes o una atención inadecuada.
- Bajo ninguna circunstancia el equipo debe ser adulterado, modificado o adaptado. En tales casos, el equipo pierde la garantía y la responsabilidad por los daños causados al equipo, al socorrista o al paciente recaerá sobre el propietario del equipo, quedando Sitmed exenta de cualquier responsabilidad.
- El distribuidor o propietario del equipo deberá tomar conocimiento de los requisitos legales vigentes en el país de destino final aplicables a este dispositivo médico, incluidas leyes, reglamentos y normas sobre especificaciones técnicas, requisitos de seguridad y eliminación.
- Las pruebas de laboratorio, pruebas de campo, el análisis de riesgos y el manual de instrucciones no siempre pueden prever todos los escenarios posibles de uso de este equipo. Por lo tanto, el desempeño del equipo en algunos casos puede diferir de los resultados obtenidos. Notifique de inmediato a Sitmed sobre cualquier inconsistencia entre el equipo y lo descrito en este Manual, a fin de garantizar la conformidad del producto con las especificaciones de uso y seguridad.
- Las autoridades sanitarias, así como el fabricante, deben ser informadas inmediatamente de cualquier accidente provocado por este equipo, así como de las medidas adoptadas, con el fin de garantizar siempre la integridad física de los pacientes y socorristas.
- Utilice el equipo con el debido cuidado y diligencia, contribuyendo a asegurar la conformidad con los requisitos de seguridad y usabilidad del equipo, conforme al contenido de este Manual.
- En caso de cualquier duda respecto a la correcta interpretación de las instrucciones contenidas en este Manual, póngase en contacto inmediatamente con Sitmed a través del teléfono +55 54 3196 8000, por WhatsApp +55 54 99904 4900 o por correo electrónico: sac@sitmed.com.br.

2.2 - LÍMITE DE RESPONSABILIDAD

Sitmed se exime de cualquier responsabilidad por daños o accidentes causados en las siguientes condiciones:

Incumplimiento de las instrucciones y uso en desacuerdo con lo indicado en este Manual;

- **Desgaste natural de piezas y componentes sin la debida reposición;**
- **Uso por personal inexperto, no entrenado y/o no capacitado;**
- **Uso incorrecto e inadecuado de los cinturones de seguridad;**
- **Instalación inadecuada del sistema de anclaje en la ambulancia;**
- **Falta de verificación de la integridad del equipo;**
- **Falta de mantenimiento periódico.**

2.3 - AVISOS ESPECÍFICOS

- Establezca un cronograma de mantenimiento y pruebas periódicas, a fin de identificar fallas, piezas sueltas y desgastes naturales por el uso, y así garantizar los requisitos esenciales de utilización del equipo, conforme a lo previsto en este Manual. Sitmed recomienda mantenimiento y pruebas semestrales.
- Utilice únicamente componentes, piezas de repuesto y accesorios originales Sitmed.
- Respete siempre la capacidad máxima de carga de 300 kg, considerando en el cálculo el peso del paciente, de los equipos de soporte vital y de los accesorios. Los equipos y accesorios deben distribuirse de manera que se mantenga la estabilidad del equipo.
- Después de la limpieza y desinfección, antes de ser almacenado, se recomienda que el equipo esté completamente seco.
- Siga los procedimientos aprobados por los Servicios de Atención Médica de Urgencia para el correcto posicionamiento y transporte del paciente.
- Antes de cada uso, verifique la integridad de los cinturones de seguridad. En caso de mal funcionamiento o daños que puedan comprometer el funcionamiento y la seguridad del paciente o del socorrista, es imprescindible la sustitución de los cinturones.

- Las ruedas giratorias no son adecuadas para todo tipo de terreno, por lo que se debe tener precaución al trasladar la camilla en superficies irregulares. La camilla debe ser siempre manipulada por DOS socorristas, uno en cada extremo, y con cuidado para evitar que el equipo colisione con algún obstáculo, lo que podría provocar desequilibrio y la consiguiente caída del paciente.

2.4 - CONTRAINDICACIONES Y EFECTOS SECUNDARIOS

- El uso de la camilla conforme a lo descrito en este Manual resultará en una atención eficiente y eficaz.

2.5 - EXIGENCIAS FÍSICAS DE LOS OPERADORES

La camilla es un dispositivo destinado exclusivamente al uso profesional, y los operadores de rescate deben cumplir con los siguientes requisitos mínimos:

- Tener buena condición muscular y coordinación motora;
- Haber sido debidamente instruidos y capacitados para utilizar el dispositivo médico;
- Tener conocimientos para evaluar condiciones y riesgos;
- Esta camilla requiere al menos DOS operadores, con fuerza, equilibrio, coordinación y buen juicio. En determinadas situaciones, como al manejar pacientes obesos, realizar transferencias, transportar en terrenos irregulares o enfrentar circunstancias especiales y adversas, puede ser necesaria la participación de más de dos socorristas en la operación de la camilla. La evaluación de la formación y habilidades de los socorristas auxiliares es fundamental para prevenir incidentes durante el procedimiento.

2.6 - CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura de funcionamiento: de -20 a +50 °C

Humedad relativa: de 20 a 100 %.

3. - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

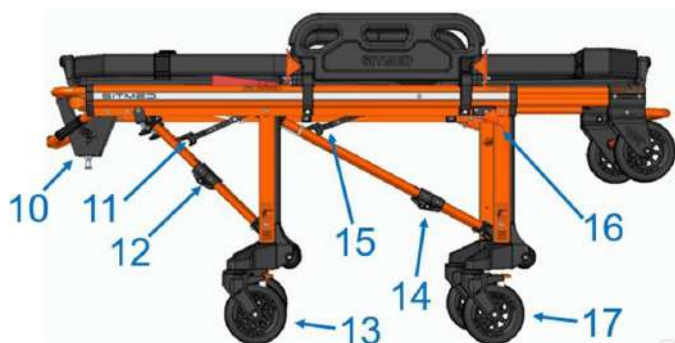
Camilla Biarticulada MWS 321 Level Up II. Fue especialmente diseñada para soportar cargas elevadas y para reducir el esfuerzo del operador al momento de introducirla o retirarla de ambulancias. Construida en duraluminio liviano y resistente, cuenta con un sistema de plegado doble independiente y retráctil con accionamiento automático, respaldos ajustables en material plástico rígido, un colchón confeccionado con espuma de poliuretano revestido con material impermeable y costura electrónica, un conjunto de cinturones de seguridad y un sistema completo de anclaje. Ofrece agilidad, seguridad, practicidad y robustez.

La camilla Sitmed cuenta con características diferenciales que contribuyen a la atención según la aplicación:

- Rueda con diámetro de 200 mm (8 pulgadas) para uso en terrenos irregulares, con banda en material absorbente de impacto que reduce la vibración del equipo durante el transporte.
- Eje aéreo retráctil que permite reducir el tamaño del lecho, facilitando el acceso a espacios limitados.
- Posición de pies / Trendelenburg, que permite la elevación de las piernas en casos de pacientes hipotensos y alivio del dolor.
- Color: Naranja estándar Sitmed. (Color personalizado: bajo consulta).
- Soporte para suero y sangre: fijo a la camilla, permite accionamiento y regulación de forma práctica y segura.
- Ampliación del área del lecho para la acomodación de pacientes obesos mediante la posición intermedia del asa lateral.
- Regulación de altura de la rueda aérea. La altura de las ruedas aéreas debe definirse de acuerdo con la altura de la plataforma de carga de la ambulancia. Este modelo cuenta con un sistema telescópico en las patas que permite el ajuste de altura de forma práctica y segura.

3.1 – COMPONENTES PRINCIPALES

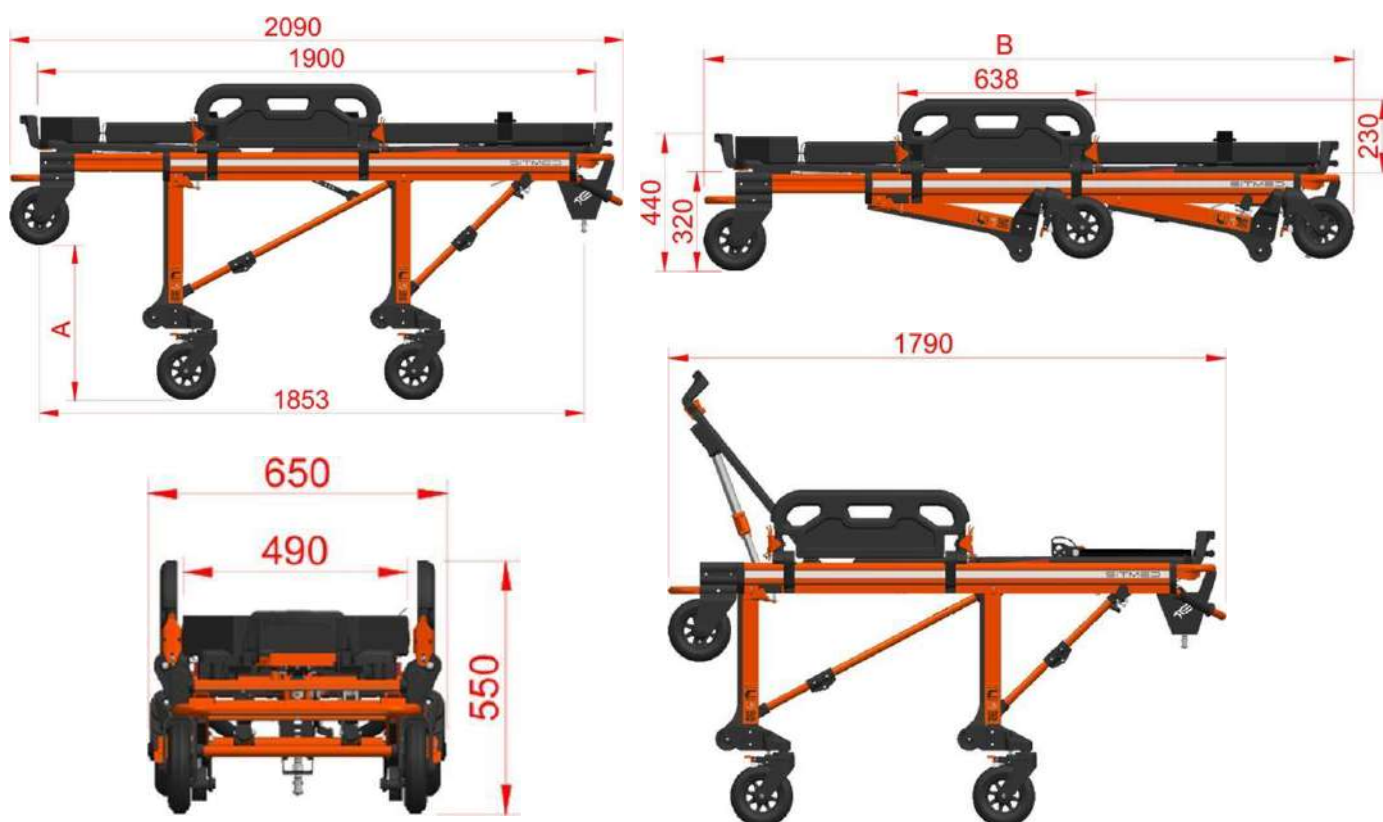




Nº	DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE
1	Colchón
2	Cinturón de 4 puntos – tórax y hombros
3	Cinturón de 2 puntos – pelvis
4	Cinturón de 2 puntos – pies
5	Palanca de retracción izquierda
6	Palanca de retracción derecha
7	Conjunto de soporte de la pata trasera
8	Conjunto de soporte de la pata delantera
9	Rueda aérea
10	Placa del perno rey (acoplamiento)
11	Traba de seguridad (trasera)
12	Articulación trasera
13	Rodízio giratorio
14	Articulación delantera
15	Traba de seguridad (delantera)
16	Gatillo del eje aéreo
17	Rodízio fijo
18	Cabecera
19	Asa lateral
20	Apoyapiés / Trendelenburg
21	Asa de sujeción
22	Conjunto de regulación de altura
23	Traba del sistema de anclaje (vehículo)
24	Tope izquierdo (vehículo)
25	Tope derecho (vehículo)

3.2 – DADOS
TÉCNICOS
CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	MEDIDAS (mm)
Ancho	650
Longitud abierta	2090
Longitud abierta con eje aéreo retraído (opcional)	1790
Altura del eje aéreo "A"	550 – 740
Longitud cerrada "B" (Varía según la altura del eje aéreo)	Posición Altura "A" (mm) Longitud "B" (mm) Nivel 1 550 / 590 2090 Nivel 2 600 / 640 2150 Nivel 3 650 / 690 2200 Nivel 4 700 / 740 2250
Distancia entre puntos de fijación	1853 (centro a centro)
Longitud del lecho	1890
Ancho del lecho	490
Peso neto	50kg
Capacidad de carga	300kg



Medidas en milímetros.

ACCESORIO

- Cinturón de seguridad de 2 puntos (tórax)
- Cinturón de seguridad de 2 puntos (pelvis)
- Cinturón de seguridad de 2 puntos (pies)
- Colchón
- Traba de anclaje
- Tope de anclaje
- Soporte de suero
- Soporte de oxígeno (O₂)
- Conector de oxígeno

PESO(KG)

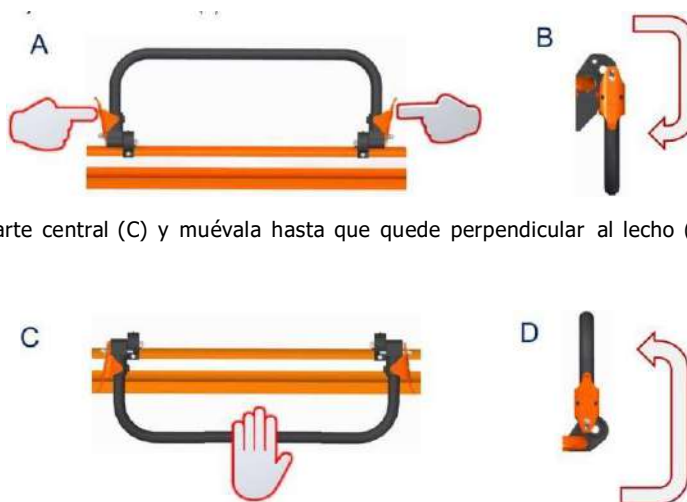
- 0,4
- 0,3
- 0,3
- 3
- 1,5
- 0,7
- 0,8
- 2
- 6

Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 – Barrio Nova Trento/ CEP 95.270-000 – Flores da Cunha – RS – Brasil
Teléfonos: +55 (54) 3196 8000 / 3196 8001 - Correo electrónico: contato@sitmed.com.br

3.3 – ASAS LATERALES

Las asas laterales de la camilla están destinadas a la protección del paciente durante el transporte. Para su accionamiento, ubique los gatillos laterales y accione ambos simultáneamente (A); a continuación, baje el conjunto en sentido lateral (B).



Para elevar el asa, sujétela por la parte central (C) y muévala hasta que quede perpendicular al lecho (D). El conjunto del asa se bloquea automáticamente en la posición.

3.4 – CABECERA (FOWLER)

La cabecera de la camilla está destinada a la elevación de la región del tronco y la cabeza del paciente. Cuenta con 6 niveles de altura, con elevación de 0° a 70°.

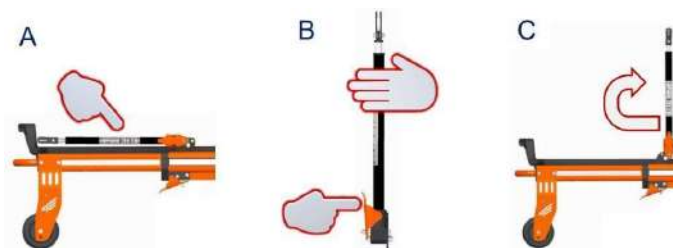
Para el ajuste, coloque una de las manos sobre el asa (A), sosteniendo el peso, y con la otra accione el gatillo (B), liberando el movimiento del conjunto. Posicione la cabecera a la altura deseada, suelte el gatillo y verifique el “clic” del pasador de fijación antes de liberar (C).



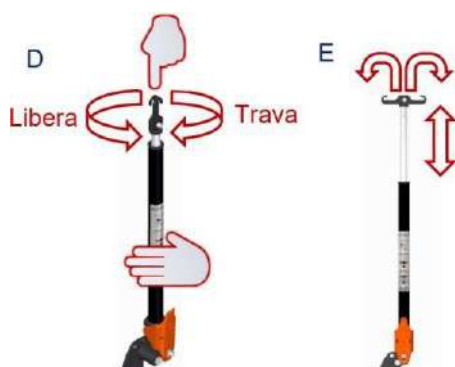
3.5 – SOPORTE PARA SUERO Y SANGRE

El soporte para suero y sangre es un accesorio (opcional) que puede acoplarse a la camilla Sitmed. Es escamoteable y cuenta con un mecanismo telescópico que permite el ajuste de altura.

Ubique el soporte en la parte frontal del equipo (A). Para utilizarlo, es necesario sujetar la varilla y accionar el gatillo inferior (B), y luego mover el conjunto en sentido perpendicular al lecho hasta que el “clic” del pasador indique el bloqueo (C). Para la posición cerrada, realice el movimiento inverso.



Para ajustar la altura, coloque una de las manos en la varilla del soporte y, con la otra, gire la parte superior en sentido antihorario (D). Ajuste la altura a la posición adecuada y gire en sentido horario para bloquear; a continuación, despliegue los ganchos para la suspensión de las bolsas de suero o sangre (E).

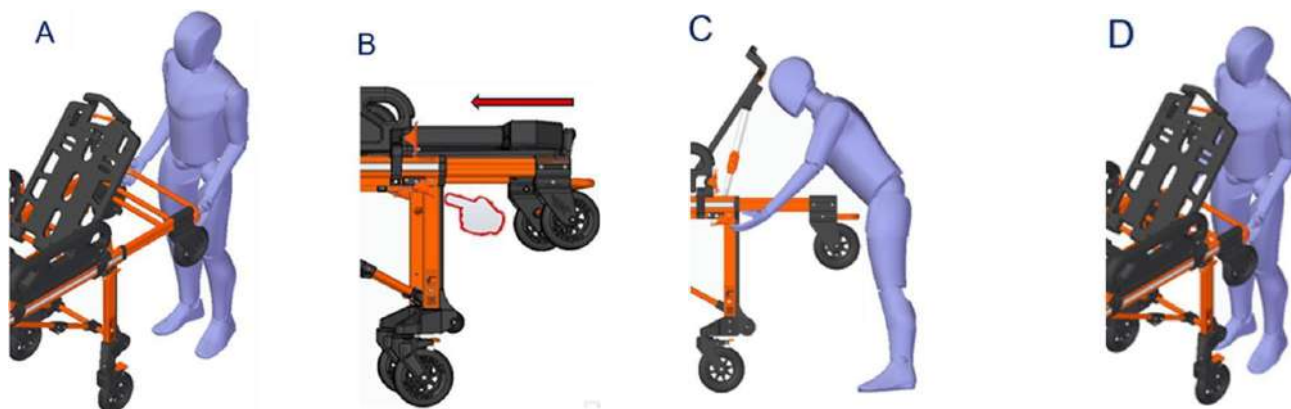


3.6 – EJE AÉREO MÓVIL

El eje aéreo móvil es un opcional de la camilla Sitmed, destinado a reducir la longitud de la camilla para su desplazamiento en espacios de acceso limitado y ascensores. Para realizar el plegado del eje aéreo, verifique primero si su equipo cuenta con este opcional y también con soporte de suero. En caso afirmativo, siga los siguientes pasos:

- 1 - Coloque el soporte de suero en posición perpendicular al lecho, conforme al ítem 3.5 C.
- 2 - Ubíquese en la parte frontal de la camilla (A).
- 3 - A continuación, localice los gatillos de liberación del conjunto en la parte inferior del lecho (B).
- 4 - Inclínese, accione los gatillos simultáneamente y empuje el conjunto con su cuerpo (C).
- 5 - Empuje el conjunto del eje aéreo hasta que esté completamente retraído y se bloquee al final del recorrido (D).

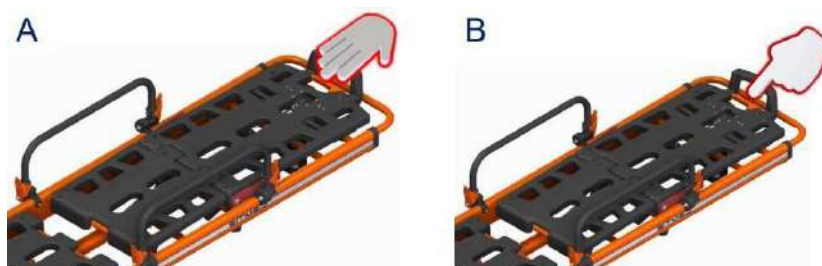
Para extender nuevamente el eje aéreo, realice el accionamiento simultáneo de los gatillos y observe que el movimiento de extensión se inicia automáticamente; a continuación, tire del conjunto por el arco frontal hasta la fijación de los pasadores. Verifique que el bloqueo se haya realizado correctamente para evitar accidentes.



3.7 – APOYAPIÉS MÓVIL (TRENDLENBURG)

El apoyapiés móvil (Trendelenburg) es un opcional de la camilla Sitmed que permite la elevación de las piernas del paciente durante la atención. Cuenta con 3 niveles de ajuste: plano, nivel 1 y nivel 2.

Para elevar las piernas, coloque una de las manos sobre el asa (A), sosteniendo el peso, y con la otra accione el gatillo (B); eleve hasta la altura deseada y libere el gatillo. Espere el "clik" del pasador de fijación antes de soltar el asa (C).



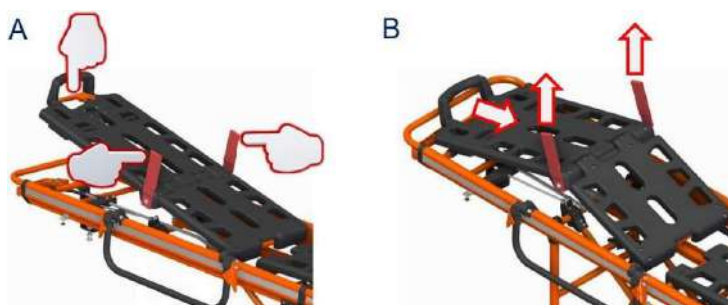


3.8 – FLEXIÓN DE LAS PIERNAS

La posición de flexión de las piernas es un opcional de la camilla Sitmed y constituye una variación de la posición del apoyapiés móvil, aplicable en los casos en que la condición del paciente lo permita, proporcionando mayor confort durante el transporte.

Para ejecutar esta posición, eleve el apoyapiés hasta su punto más alto (ver ítem 3.7), sujete las asas centrales del apoyapiés, sostenga el peso y luego accione el gatillo, flexionando el apoyapiés hasta oír el “clic” del pasador de bloqueo (B).

Para regresar a la posición plana del apoyapiés, sujete el asa sosteniendo el peso y accione el gatillo; mueva hasta la alineación, seleccione la posición y verifique el “clic” del pasador antes de soltar.



3.9 – POSICIONES DEL LECHO

La camilla Sitmed ha sido desarrollada para proporcionar las mejores condiciones de atención y confort al paciente. A continuación, se presentan las posibles configuraciones del lecho para la acomodación del paciente.

NOTA: Solo es posible realizar todas las configuraciones en el modelo con el opcional de apoyapiés móvil.

3.9.1 – POSICIÓN ABIERTA

Con las patas completamente desplegadas. Esta es la posición para la movilización de la camilla y el transporte del paciente.



3.9.2 – POSICIÓN CERRADA

Con las patas recogidas. Esta es la posición en la que la camilla permanece cuando se introduce en la ambulancia, aunque también puede utilizarse para facilitar la acomodación del paciente.



3.9.3 – POSICIÓN DE DECÚBITO DORSAL

La posición de decúbito dorsal, también conocida como posición supina, es aquella en la que el paciente se encuentra acostado boca arriba, con el rostro orientado hacia arriba, las piernas extendidas y los brazos a los lados del cuerpo. Esta es una de las posiciones más comunes en el transporte de pacientes y puede estar indicada para diversas situaciones clínicas, incluyendo: monitorización, postoperatorio, descanso y confort, exámenes y procedimientos médicos, prevención de úlceras por presión, facilitación del drenaje, manejo de la vía aérea, entre otras.



3.9.4 – POSICIÓN FOWLER

Esta posición, también denominada semisentada, consiste en elevar el tronco en un ángulo entre 40 y 50 grados respecto al lecho. Puede ajustarse a diferentes grados de inclinación según las necesidades del paciente. La posición Fowler está indicada en diversas situaciones clínicas, tales como: mejorar la respiración, reducir el reflujo gastroesofágico, favorecer la circulación sanguínea, facilitar la alimentación y la deglución, así como promover el confort y la recuperación postoperatoria.



3.9.5 – POSICIÓN SEMI-FOWLER O CABECERA

La posición Semi-Fowler es una variación de la posición Fowler, en la cual el lecho se inclina en un ángulo menor, generalmente entre 30 y 40 grados, manteniendo al paciente en una posición semisentada. Esta posición puede indicarse en diversas situaciones clínicas, incluyendo: problemas respiratorios, prevención de aspiración, reducción del reflujo gastroesofágico, confort postoperatorio, facilitación de la circulación, control de la presión intracraneal y reducción de la inflamación.



3.9.6 – POSICIÓN SENTADA

Esta posición, también conocida como posición ortostática o posición de 70 grados o más, está indicada en varias situaciones clínicas como: movilización precoz, prevención de trombosis venosa profunda, neumonía, realización de procedimientos, control del reflujo gastroesofágico y mejora de la oxigenación.



3.9.7 – POSICIÓN DE FLEXIÓN DE LAS PIERNAS

La posición de flexión de las piernas en decúbito dorsal consiste en que el paciente se encuentra acostado boca arriba en la camilla, con las rodillas flexionadas hacia el abdomen. Esta posición puede estar indicada para: alivio del dolor lumbar, hernias de disco, relajación muscular, acceso venoso y confort.



3.9.8 – POSICIÓN TRENDELENBURG O VASCULAR

Posición en la que el paciente permanece con la cabeza y el tronco en decúbito dorsal (acostado boca arriba) y las piernas elevadas en un ángulo de aproximadamente 45 grados. En la posición de Trendelenburg, el lecho o la camilla se inclina con la cabecera descendida y los pies elevados, colocando al paciente en una inclinación descendente. Esta posición se utiliza en diversas situaciones clínicas, incluyendo: mejora de la circulación sanguínea en las extremidades inferiores, mejora de la circulación cerebral en algunas emergencias médicas, prevención o tratamiento del shock hipovolémico (disminución brusca del volumen sanguíneo circulante) y facilitación del retorno venoso en ciertos casos de insuficiencia cardíaca.

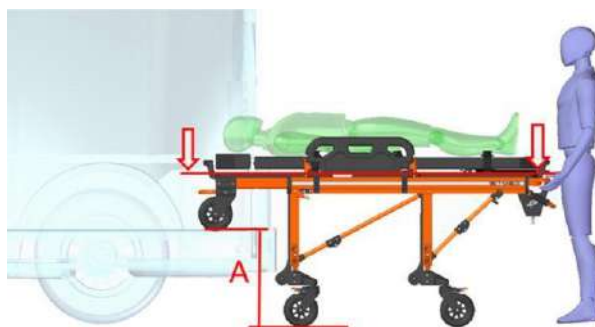


3.10 – ALTURA DE LA CAMILLA / ALTURA DE LA AMBULANCIA

Las camillas Sitmed están diseñadas con ajuste en la altura de la rueda aérea, siendo compatibles con vehículos cuya altura de la plataforma de carga al piso se encuentre entre 550 y 740 mm. La medida del vehículo debe considerarse en el momento de la compra del equipo, a fin de que la altura de la rueda aérea "A" sea compatible con la altura de carga, garantizando condiciones seguras de uso. La camilla debe ajustarse conforme al ítem 3.18 de este manual.

La altura "A" determina el espacio que ocupará la camilla dentro del vehículo; por lo tanto, es fundamental observar las dimensiones y condiciones de funcionamiento, especialmente en lo que respecta a la apertura y cierre, aspectos indispensables para la correcta definición e instalación del equipo.

La camilla debe utilizarse con el lecho nivelado para su correcto funcionamiento. Vehículos con alturas diferentes a las mencionadas, así como camillas con el lecho inclinado, deben ser proyectados y validados junto con el departamento técnico de Sitmed.



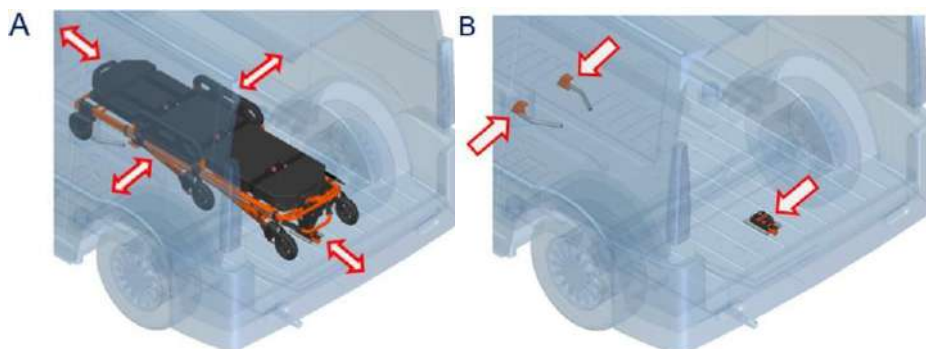
3.11 – SISTEMA DE ANCLAJE

El sistema de fijación de las camillas Sitmed en la ambulancia está compuesto por el riel, el bloqueo y el seguro de seguridad en la parte trasera (A), y por la guía y los topes en la parte frontal (B).

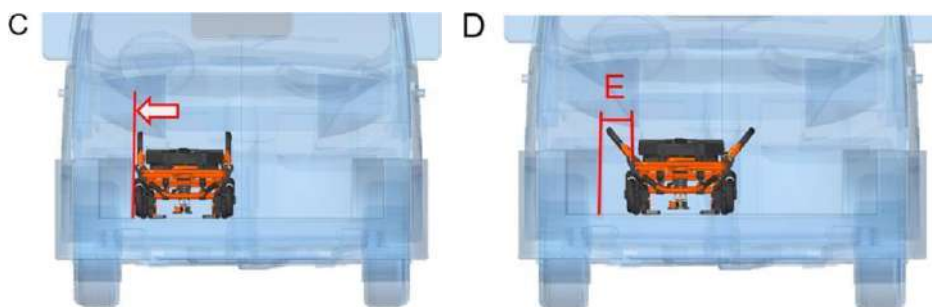


3.11.1 – INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ANCLAJE

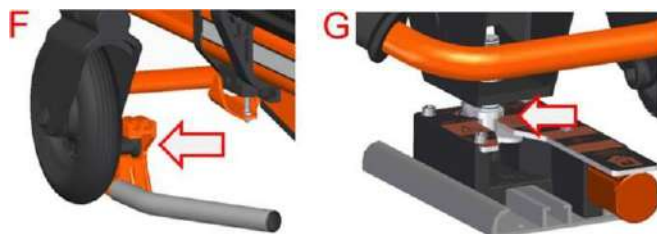
Coloque la camilla en el interior de la ambulancia y verifique la distancia adecuada en las direcciones frontal, lateral derecha, lateral izquierda y trasera, de manera que permita la entrada, salida y acoplamiento sin ningún obstáculo (A). Marque las posiciones para la perforación y fijación del sistema de anclaje (B). El sistema de anclaje de la camilla es fundamental para garantizar la seguridad del paciente y del operador; por lo tanto, siga las instrucciones descritas a continuación para su correcta instalación y operación.



El estándar de instalación de la camilla es próximo al lateral del vehículo (C). Sin embargo, para utilizar la opción de ampliación del lecho para pacientes obesos/bariátricos, la camilla debe contar con una distancia respecto al lateral del vehículo (D) del orden de 200 mm (E), medida desde el perfil lateral del lecho hasta el lateral del vehículo.



Con la camilla en la posición de instalación, acople el sistema de anclaje frontal (F) y trasero (G) a la camilla. El sistema de anclaje debe ajustarse con la mínima holgura posible, para evitar oscilaciones durante el transporte.



Si es necesario, realice el ajuste de la altura del perno (H) con la ayuda de dos llaves fijas n.º 24. La altura del perno debe ser compatible con la altura requerida para su acoplamiento en el sistema de bloqueo (I).



La traba de fijación puede ajustarse longitudinalmente sobre el riel, permitiendo un ajuste fino para reducir cualquier holgura en el sistema de anclaje (J). Para liberar el movimiento de la traba sobre el riel, ubique el tornillo en la superficie de la traba de fijación (K) y, con la ayuda de una llave Allen n.º 8, gírelo en sentido antihorario para liberar y en sentido horario para bloquear.



Con la camilla en la posición deseada y el sistema de anclaje frontal (L) y trasero (M) acoplados a la camilla, marque los puntos de perforación en el piso del vehículo. Antes de perforar, asegúrese de que esto no cause daños a los componentes del vehículo. Realice las perforaciones con una broca de 8 mm de diámetro.



Fije el sistema de anclaje frontal (N) y trasero (O) utilizando los herrajes incluidos en el kit que acompaña el producto. Utilice una llave hexagonal n.º 13 y asegúrese de que los tornillos del sistema de fijación estén bien ajustados.



Para instalar el sistema de anclaje trasero (M), siga los pasos a continuación:

- 1 - Introduzca primero los tornillos más cercanos a la puerta trasera de la ambulancia.
- 2 - A continuación, encaje el conjunto de la traba en el riel de atrás hacia adelante.
- 3 - Por último, introduzca los otros dos tornillos.
- 4 - Asegúrese de que todos los tornillos estén bien fijados y ajustados.

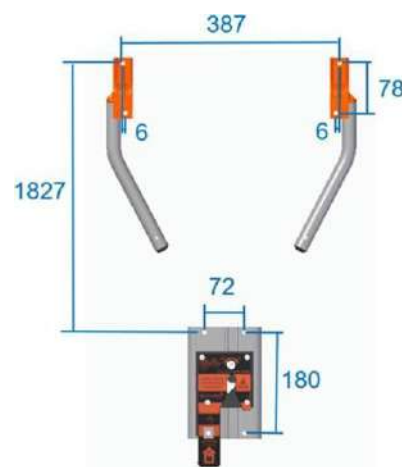
3.12 – INTRODUCIR LA CAMILLA EN LA AMBULANCIA

Para introducir la camilla en la ambulancia, siga las siguientes etapas:

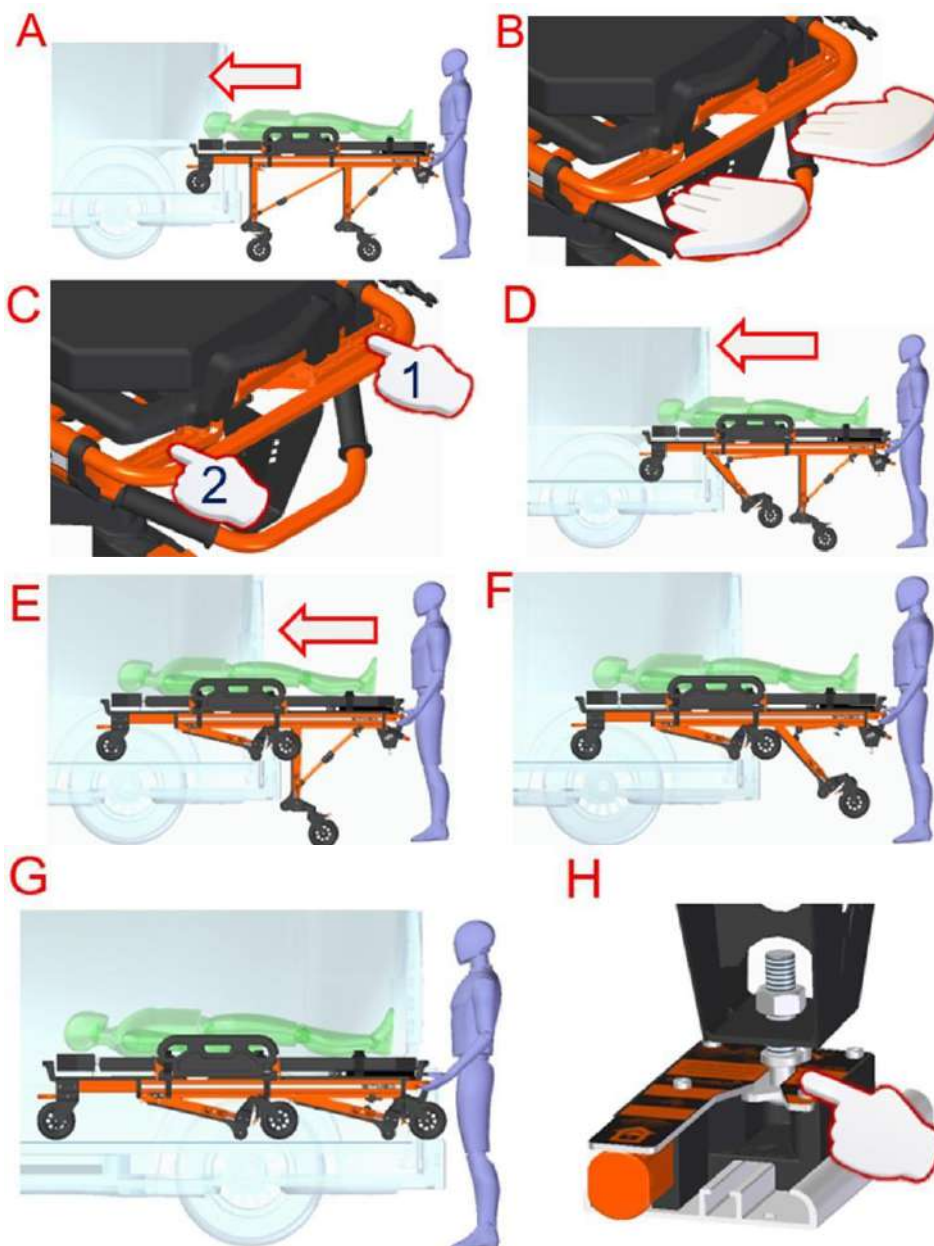
- Coloque la ambulancia en un lugar nivelado.
- Mantenga las puertas de la ambulancia abiertas y aseguradas.
- Asegúrese de que las asas laterales de la camilla estén elevadas y bloqueadas.
- Verifique las condiciones de seguridad del paciente.
- En caso de condiciones inseguras o pacientes obesos, solicite el apoyo de más operadores.
- Acerque la camilla a la puerta trasera de la ambulancia, apoye las ruedas aéreas en el piso, empuje la camilla hasta que los topes de las patas toquen el parachoques y mantenga la alineación con el sistema de fijación.

Nota: Para mayor confort del paciente y para evitar daños al vehículo y a los componentes de la camilla, evite golpear la camilla bruscamente contra la parte trasera de la ambulancia.

1. Asegúrese de que las ruedas aéreas estén completamente dentro del compartimento de carga y en condiciones seguras (A).
2. Sujete la camilla por el arco trasero (B), luego accione la palanca de retracción DERECHA "1" para liberar la articulación del conjunto de soporte delantero (C).



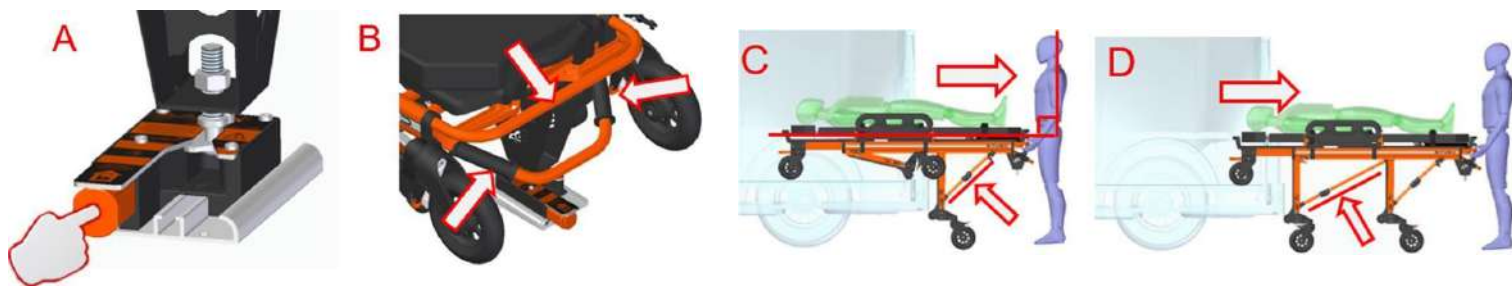
9. Empuje la camilla suavemente hacia el interior del vehículo (D) (E).
10. Para la articulación del conjunto de soporte trasero, suelte la palanca 1 y accione la palanca de retracción IZQUIERDA "2" (C).
11. Empuje la camilla suavemente hacia el interior del vehículo (F) (G).
12. Posicione en el sistema de bloqueo y realice el acoplamiento (H).
13. Verifique que el perno esté correctamente enganchado en el sistema de anclaje y que la camilla esté segura para el transporte.



3.13 – RETIRO DE LA AMBULANCIA

Para una retirada segura de la camilla, la ambulancia debe estar preferentemente en un lugar plano, para permitir la correcta articulación de las patas de la camilla.

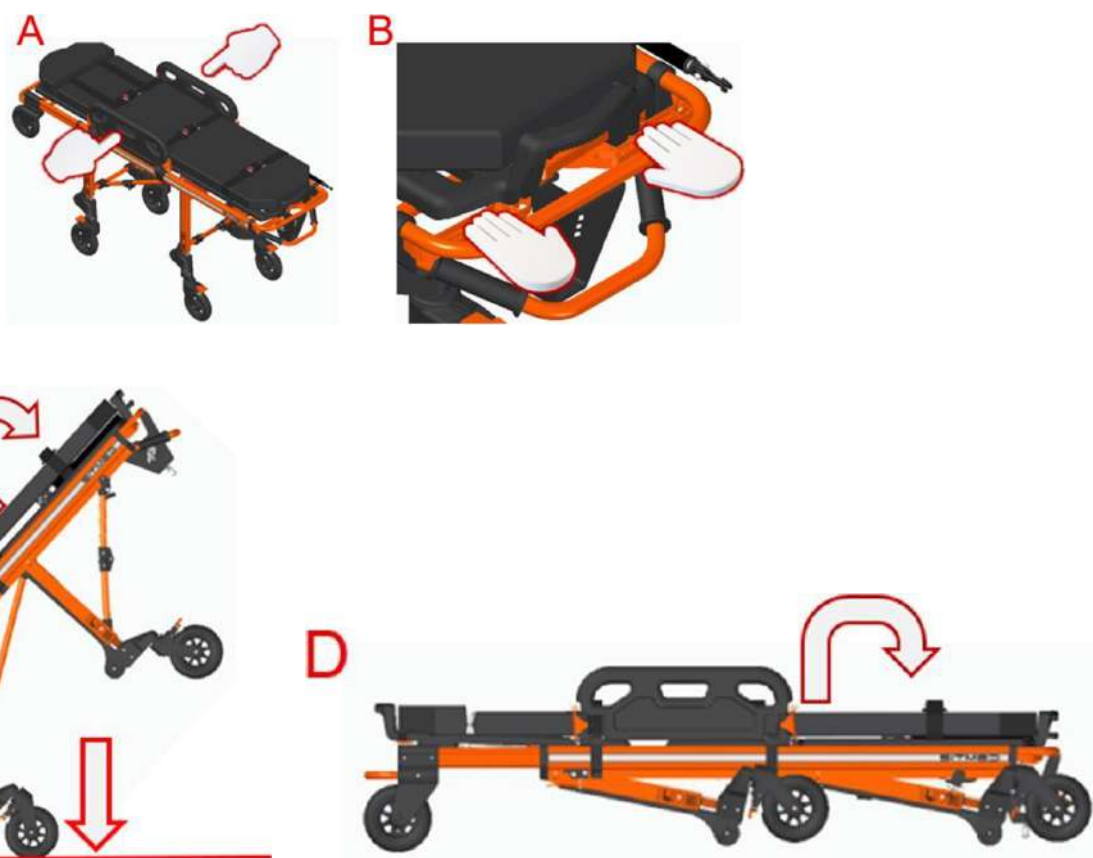
1. Para retirar la camilla de la ambulancia, accione el botón del sistema de anclaje trasero, liberando el perno de bloqueo (A).
2. Sujete la camilla por el arco trasero o arco inferior (B) y tire suavemente hacia fuera de la ambulancia.
3. No es necesario accionar la palanca de retracción. La camilla se despliega automáticamente sin necesidad de accionar ningún mecanismo.
4. Al retirar la camilla, sujétela de manera que el lecho se mantenga en posición horizontal, paralelo al piso del vehículo, hasta la apertura total del conjunto de soporte trasero (C). Observe la alineación de la articulación tipo "rodilla" y su apertura completa.
5. Deslice la camilla hacia fuera del vehículo para la apertura del conjunto de soporte delantero (D).
6. Antes de retirar completamente la camilla de la ambulancia, asegúrese de que los conjuntos de soporte/patas estén completamente desplegados y que la articulación "rodilla" (C)(D) no esté flexionada o doblada. Verifique la alineación y la apertura total.



3.14 – DESCENSO DE LA CAMILLA SIN PACIENTE

Antes de bajar la camilla, busque un lugar plano y estable donde sea posible realizar las siguientes operaciones:

1. Asegúrese de que las barandas laterales estén elevadas; de lo contrario, podrían dañarse (A).
2. Sujete el arco trasero con ambas manos (B) e incline la camilla hasta que las ruedas aéreas apoyen en el suelo (C).
3. Sostenga el peso de la camilla por el arco y accione la palanca de retracción, moviendo la camilla hasta su cierre (D).
4. Para el transporte de pacientes obesos, solicite apoyo adicional de operadores.



3.15 – TRANSFERENCIA DEL PACIENTE

Antes de movilizar al paciente, verifique que se hayan realizado las evaluaciones médicas iniciales. Para trasladar al paciente a la camilla, evalúe el entorno, el equipo y la condición del paciente, y solicite ayuda si es necesario. Asegúrese de que los operadores estén debidamente capacitados y entrenados antes de utilizar la camilla.

Utilice siempre los cinturones de seguridad al elevar, descender o transportar al paciente en la camilla.

3.15.1 – Transferencia del paciente a nivel bajo

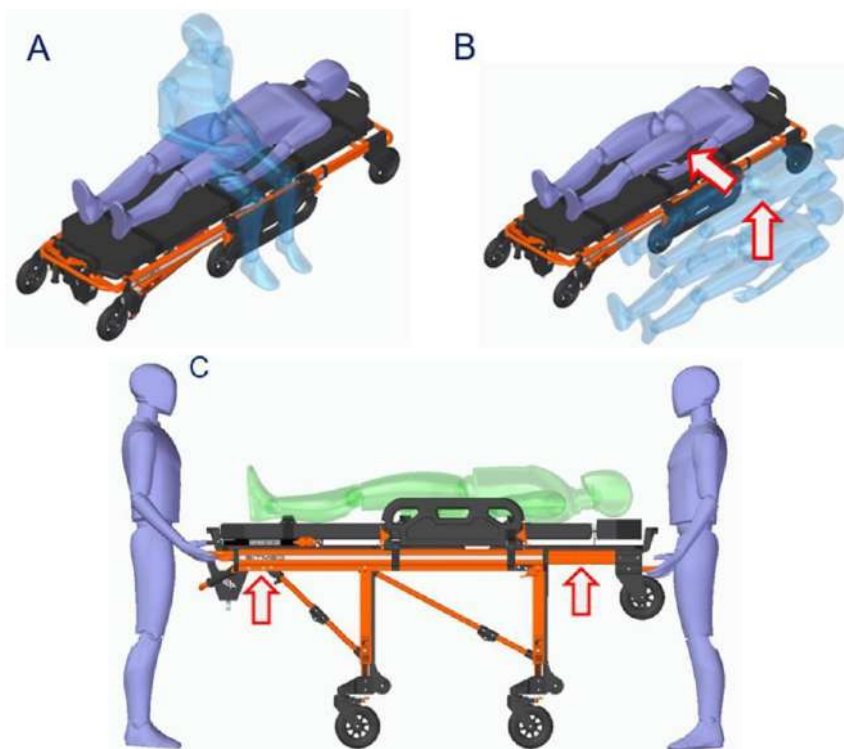
Para colocar al paciente en la camilla desde el nivel del suelo, siga estos pasos:

1. Cierre la camilla conforme a lo indicado en la sección 3.14 del manual.
2. Coloque la camilla lo más cerca posible del paciente para minimizar la distancia de traslado.
3. Accione el freno de las ruedas y recuerde desbloquearlo antes de mover la camilla.
4. Baje el asa lateral del lado donde se acomodará al paciente.
5. Si es posible, solicite al paciente que colabore activamente durante la transferencia a la camilla, asegurándose de que esté consciente de los riesgos.

6. El paciente puede sentarse en la región central de la camilla y, posteriormente, recostarse (A).
7. Si el paciente está inmovilizado o no puede colaborar, los operadores deben posicionarse en los extremos, cabecera y pies, y realizar la transferencia (B).
8. Para elevar la camilla, los operadores deben posicionarse en los extremos y a lo largo del arco delantero y trasero, elevando la camilla hasta que la articulación inferior de las patas esté completamente plegada (C).

Observación: Para pacientes obesos, solicite asistencia adicional conforme a lo indicado en la sección 3.16.

Asegúrese de seguir estas orientaciones para garantizar una transferencia segura y adecuada del paciente a la camilla.



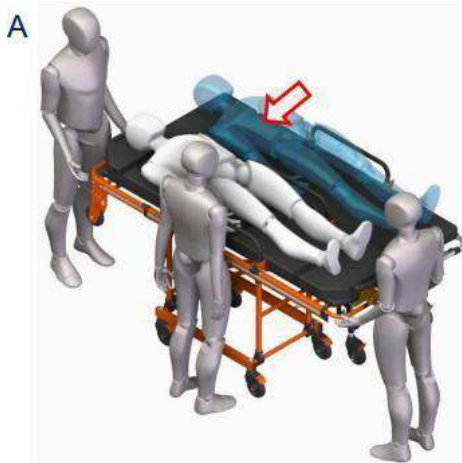
3.15.2 – TRANSFERENCIA DEL PACIENTE A NIVEL ALTO

Para transferir al paciente desde una camilla hospitalaria a la camilla de transporte Sitmed o de esta al lecho hospitalario, es necesario realizar la operación con asistencia adicional. Siga los siguientes pasos para la transferencia:

1. Accione el freno de las ruedas de la camilla antes de movilizar al paciente hacia el lecho y recuerde desbloquearlo cuando se a necesario.
2. Coloque la camilla junto al lecho, con un profesional en cada extremo de la camilla (cabeza y pies) y un profesional en el lateral para asistir en la transferencia del paciente y evitar que la camilla se desplace durante la operación (A).
3. Asegúrese de que el lecho hospitalario esté bloqueado antes de proceder con la transferencia del paciente.

Observación: Para pacientes obesos, se recomienda solicitar asistencia adicional conforme a lo indicado en la sección 3.16.

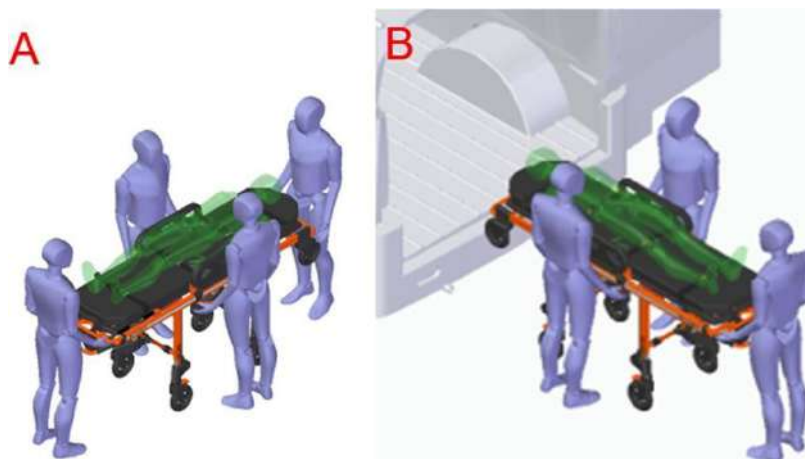
Siguiendo estas orientaciones, se puede realizar la transferencia del paciente de manera segura y eficiente.



3.16 – TRANSPORTE DE PACIENTE OBESO

Al transportar una camilla con un paciente obeso, se recomienda contar con operadores adicionales para asistir tanto durante la manipulación y el transporte (A), como en la entrada y salida del vehículo (B).

Asegúrese de evaluar las condiciones del entorno, del paciente y de los operadores. Analice las posibles situaciones de riesgo y determine la estrategia más adecuada para el transporte, con el objetivo de garantizar la seguridad de todos los involucrados.



3.17 – AMPLIACIÓN DEL LECHO PARA PACIENTE OBESO/BARIÁTRICO

La camilla cuenta con asas laterales destinadas a la protección del paciente, en las posiciones cerrada (A) y abierta (B), siendo la posición intermedia (C) la indicada para el transporte de pacientes obesos.

El opcional incluye un cierre del asa en material plástico para la protección de las extremidades superiores y el abdomen, y consiste en ampliar el área del lecho para una mejor acomodación y transporte del paciente (D).

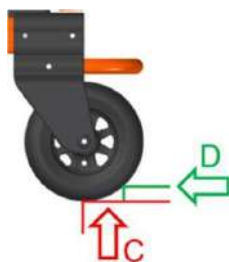


3.18 – REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LA RUEDA AÉREA

La camilla dispone de un sistema de ajuste en sus bases de soporte ("patas") para garantizar la compatibilidad de altura (A) entre las ruedas aéreas de la camilla y la plataforma de carga del vehículo (B).



Se recomienda utilizar la base de la rueda aérea (C) por debajo (20 mm) del nivel de la plataforma de carga (D), con el objetivo de reducir el riesgo de accidentes y permitir el correcto funcionamiento de la camilla durante la operación de entrada y salida del vehículo.



Para realizar el ajuste de altura, es necesario retirar el tornillo que fija el conjunto inferior, con la ayuda de una llave hexagonal n.º 5 y una llave fija n.º 13 (E). Con el conjunto inferior liberado, muévelo hasta la altura deseada (F), indicada en el perfil interno (G). La referencia para la medición de la altura es la parte inferior del conjunto fijo (H). El punto de fijación (I) debe alinearse correctamente para su fijación con tornillo y tuerca.



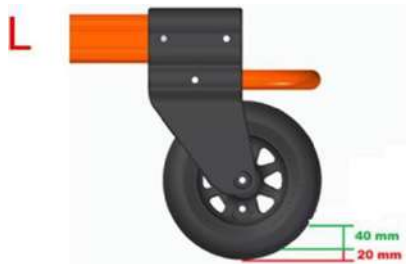
La camilla cuenta con 4 puntos de ajuste de altura (J), que deben estar al mismo nivel para el correcto funcionamiento del equipo.



- La camilla dispone de ajustes en la altura de las ruedas aéreas que cubren un rango entre 550 mm y 740 mm (K).
- La rueda aérea tiene un diámetro de 200 mm, lo que reduce el esfuerzo durante la entrada y salida de la camilla del vehículo de rescate, permitiendo un mayor rango de alturas sin modificar la base principal de soporte.
- El área útil de 40 mm se considera 20 mm por encima de la base inferior de la rueda aérea (L), para mantener la altura necesaria para la apertura y cierre del equipo, reduciendo el esfuerzo del operador y el riesgo de caídas durante su uso.

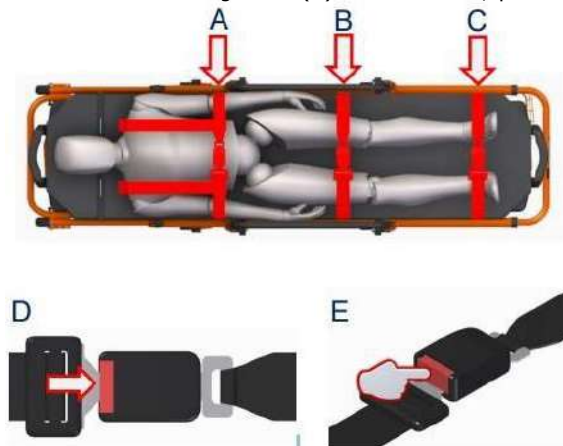
Abaixo segue uma tabela que referência a posição das pernas de sustentação e sua abrangência em relação as alturas de veículos que são compatíveis, e a relação com a medida do equipamento na posição fechada.

Posición	Altura del eje aéreo / Altura del vehículo (mm)	Longitud cerrada (mm)
Nivel 1	550/590	2090
Nivel 2	600/640	2150
Nivel 3	650/690	2200
Nivel 4	700/740	2250



3.17 – INMOVILIZACIÓN DEL PACIENTE

- Las camillas Sitmed han sido diseñadas con el objetivo de garantizar la seguridad tanto del paciente como del operador.
- Están equipadas con cinturones de inmovilización de enganche rápido a lo largo del lecho, con el fin de reducir los movimientos del paciente durante el transporte, garantizando su seguridad.
- Es fundamental no realizar ninguna acción de descenso, elevación o transporte del paciente sin utilizar todos los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad tienen diferentes funciones: el cinturón de 4 puntos se utiliza para inmovilizar el tórax (A), el cinturón de 2 puntos para la región pélvica (B) y otro cinturón de 2 puntos para los tobillos (C).
- Para abrochar el cinturón, inserte el cierre en la hebilla de enganche (D). Para liberarlo, presione el botón en la hebilla y retire el cierre (E).

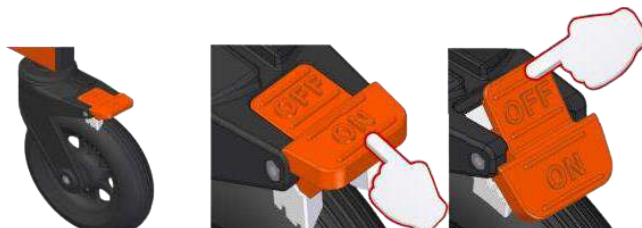


3.18 – FRENO DE LA RUEDA

El rodízio de la camilla cuenta con un sistema de bloqueo de rueda para evitar el desplazamiento involuntario, especialmente en superficies inclinadas (A).

Para accionar el freno, presione la zona indicada con "ON" hasta escuchar el "clic" de bloqueo (B). Para liberar el freno, presione la zona indicada con "OFF" (C).

Observación: Utilice siempre los frenos de las ruedas cuando la camilla esté detenida y libérelas antes de iniciar cualquier movimiento.



4 – MANTENIMIENTO

La camilla requiere mantenimiento regular para garantizar su correcto funcionamiento y prolongar su vida útil. Verifique periódicamente los componentes, como ruedas, frenos, cinturones de seguridad y sistemas de fijación, sustituyendo inmediatamente cualquier pieza dañada o desgastada.

Además, es esencial que el propietario o responsable realice inspecciones y mantenimientos periódicos, debido a sus articulaciones y mecanismos móviles, con el fin de garantizar un funcionamiento óptimo, seguridad y mayor vida útil.

Las inspecciones y mantenimientos deben abarcar los siguientes puntos:

- Verificar si existen daños en la estructura, piezas o articulaciones.
- Evaluar componentes o piezas sueltas o desgastadas por el uso.
- Asegurar que los tornillos y tuercas estén ajustados y en su lugar.
- Confirmar que los rodízios giren sin holguras y frenen adecuadamente al accionar el freno.
- Asegurar que todas las partes móviles funcionen correctamente.
- Verificar el funcionamiento de la cabecera móvil en todos los niveles de inclinación.
- Asegurarse de que el colchón esté higienizado y libre de perforaciones.
- Confirmar que los cinturones de seguridad estén higienizados, bien fijados al equipo y funcionando correctamente.
- Verificar el funcionamiento de los sistemas de retracción para el plegado de las patas.
- Asegurar que las ruedas aéreas de la camilla estén a la misma altura que el piso de la ambulancia.
- Verificar la correcta entrada y salida de la camilla en la ambulancia.
- Confirmar la firmeza de los sistemas de bloqueo y que la camilla se acople perfectamente.

- Durante una inspección, si se detectan averías o cualquier otro comportamiento anómalo, el equipo debe ser retirado inmediatamente de uso hasta que se realice el mantenimiento.
- Está prohibido adulterar la estructura de los equipos o realizar mantenimientos utilizando componentes como hierro, alambres, cuerdas, clavos, cintas, vendas y/o cualquier otro elemento ajeno a la camilla original.
- Para las tareas de mantenimiento, Sitmed recomienda ponerse en contacto con su departamento técnico.
- Utilice únicamente componentes y piezas originales de Sitmed. El uso de cualquier pieza, accesorio o material de terceros es de exclusiva responsabilidad del propietario y resultará en la pérdida de la garantía del equipo.

5 - GARANTÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA

5.1 - GARANTÍA

SITMED garantiza al comprador de sus equipos un período de garantía de 2 años para los componentes estructurales, como perfiles de aluminio y piezas exclusivas SITMED, contado a partir de la fecha de emisión de la *factura del equipo.

La presente garantía quedará sin efecto si el equipo sufre daños causados por accidentes, agentes naturales, uso en desacuerdo con este manual de instrucciones, presenta señales de manipulación en su estructura, ausencia del número de serie, ajustes o reparaciones realizadas por personas no autorizadas, o defectos derivados de caso fortuito o fuerza mayor.

Los demás ítems adquiridos a terceros para la inclusión y configuración del producto, tales como: colchón, cinturones de seguridad, ruedas y rodizios, cuentan con un período de garantía limitado a 12 meses, también contado a partir de la fecha de emisión de la factura del equipo.

El dispositivo, si se utiliza conforme a las indicaciones de este manual de instrucciones, tiene una vida útil promedio de 5 años. Este período solo puede extenderse tras una revisión general del producto, que debe ser realizada por el fabricante o por una empresa autorizada.

5.2 - ASISTENCIA TÉCNICA

- SITMED prestará los servicios relacionados con la garantía exclusivamente en su fábrica, ubicada en la ciudad de Flores da Cunha – RS – Brasil.
- El propietario residente en otra localidad será responsable por los costos y riesgos de transporte de ida y vuelta del equipo.
- La garantía solo será válida si se comprueba debidamente un defecto de fabricación, conforme a lo estipulado anteriormente.
- La propiedad del equipo y el período de garantía se acreditan mediante el número de serie y la *factura de compra del equipo.
- Nota: En caso de compra conjunta del equipo con la ambulancia, solicite una copia de la factura de su equipo a la empresa responsable de la transformación del vehículo.



NUMBER ONE
IN LIFE TRANSPORT

Sitmed Equipos Médicos Ltda.
Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 - Barrio Nova Trento -
Flores da Cunha, RS - Brasil / CEP 95270-000
CNPJ: 02.473.977/0001-51 - IE: 048/0022410
Teléfonos: +55 (54) 3196 8000 / +55 (54) 3196 8001
Correo electrónico: contato@sitmed.com.br
Sitio web: www.sitmed.com.br